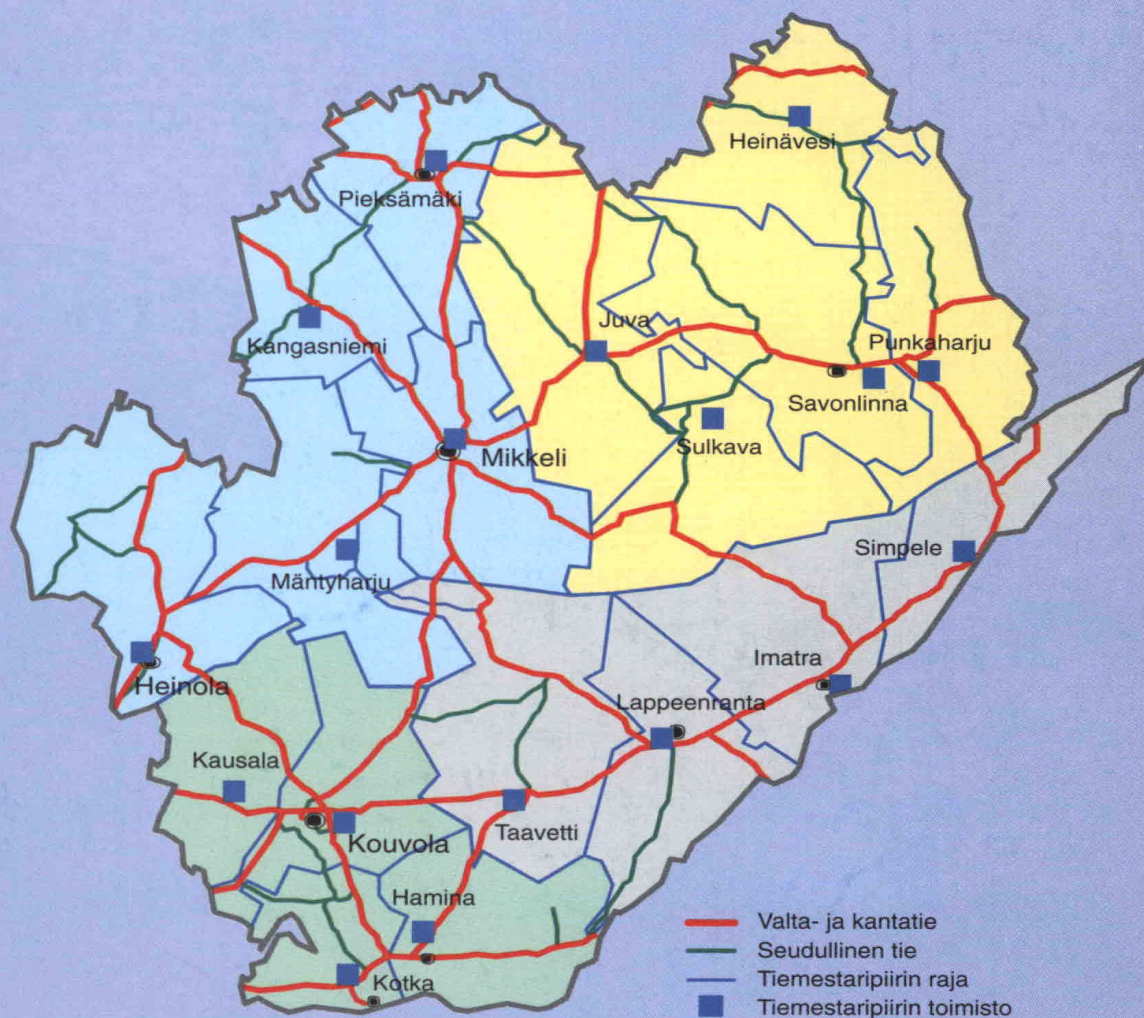
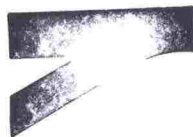


Kaakkois-Suomen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 1994 - 1997



Mikkeli 1994

08 TIEL / Kas



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 940486
Nidenro: 940685

**Kaakkois-Suomen tiepiirin
toiminta- ja taloussuunnitelma 1994 - 1997**

Tielaitos
Kaakkois-Suomen tiepiiri

Mikkeli 1994

Raportin tuotanto
Esikunta
Ulf Lindström
Arja Valjakka, kartat

Teroprint Ky
Mikkeli 1994

Tielaitos
Kaakkois-Suomen tiepiiri
Piirikonttori
PL 13, Kauppamiehenkatu 4
45101 KOUVOLA

Maakuntakonttori
Jääkärintie 14
50100 MIKKELI

Sisältö

Käytetyt lyhenteet	2
1. Johdanto	3
2. Kaakkois-Suomen tiepiiri	4
2.1 Organisaatio	4
2.2 Kaakkois-Suomi (Kymen ja Mikkelin läänit)	5
2.3 Tiepiiri	5
2.4 Tiestö	6
3. Tulossopimus	7
3.1 Tienpidon strateginen painotus	7
3.2 Tulostavoitteet	8
3.3 Tuotantosopimus	9
3.31 Sopimus	9
3.32 Kehittämishankkeet	10
3.33 Perustienpito	11
4. Tuotantosopimuksen tienpidolliset vaikutukset	12
5. Tiepiirin talous	13
6. Liitteet	15

Käytetyt lyhenteet**Tiemestaripiirit (tmp):**

HAM	Haminan tmp
HLA	Heinolan tmp
HSI	Heinäveden tmp
IMA	Imatran tmp
JUV	Juvan tmp
KAN	Kangasniemen tmp

KAU	Kausalan tmp
KOT	Kotkan tmp
KOU	Kouvolan tmp
LAP	Lappeenrannan tmp
MIK	Mikkelin tmp
MÄN	Mäntyharjun tmp
PIE	Pieksämäen tmp
PUN	Punkaharjun tmp
SAV	Savonlinnan tmp
SIM	Simpeleen tmp
SUL	Sulkavan tmp
TAA	Taavetin tmp

Tienpitoalueet (tp alue, tpa):

K	Kouvolan tpa
L	Lappeenrannan tpa
M	Mikkelin tpa
S	Savonlinnan tpa

Muut lyhenteet:

jk+pp	Kevyen liikenteen väylä
KeSpr	Keski-Suomen piirin raja
kk	Kirkonkylä
kt	Kantatie
ltm	Liittymä
mlk	Maalaiskunta
mt	Maantie
pt	Paikallistie
rt	Rautatie
th	Tienhaara
vt	Valtatie
ytl	Yksityistien liittymä

Toimenpiteet:

ERIT	Eritasoliittymän rakentaminen
JKPP	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen
KET	Kevyen liikenteen eritasoristeyksen rakentaminen
LIP	Tasoliittymän parantaminen
OHIK	Ohikulkutien rakentaminen
OHIT	Ohituskaistan rakentaminen
OHJ	Liikenteen ohjaamiseen tai palvelemiseen liittyvä toimenpide
RP	Soratien rakenteen parantaminen
RPÖS	Soratien rakenteen parantaminen ja päällystäminen öljysoralla
S	Sillan parantaminen
SK	Sillan korjaaminen
SP	Tien suuntauksen parantaminen (+ soratien päällystäminen)
TAAJ	Taajaman liikenteen järjesteleminen
UUSI	Uuden tieyhteyden rakentaminen
YMP	Ympäristön suojeleminen tai parantaminen
YTJ	Yksityisten teiden järjesteleminen
ÖSRP	Öljysoratien rakenteen parantaminen

1. Johdanto

Tielaitoksen tulosoajasta kehitetään jatkuvasti. Laitos on viime vuosina yhä enemmän kiinnittänyt huomiota toimintansa taloudelliseen tulokseen ja tuotteidensa laatuun. Taloudellisuuden seuraamiseksi laitoksen keskushallinto ja tiepiirit tekevät tulossopimuksen, jossa sovitaan tuottavuus- ja taloudellisuustavoitteista sekä maksullisen toiminnan myyntitavoitteista. Tulossopimukseen kuuluu myös tulosbudjetti. Uutena ohjauskeinona keskushallinto ja tiepiirit solmivat tuotantosopimuksen, jossa tiepiirit sitoutuvat tuottamaan teiden hoito-, kunnossapito-, liikenneturvallisuus- ja ympäristötoimenpiteitä sekä toteuttamaan tieverkon kehittämisen- ja muita rakennushankkeita ja tuottamaan hankkeisiin tarvittavat suunnitelmat valtion talousarviossa sovittuun hintaan. Tuotantosopimuksen tavoitteena on tilaaja-tuottaja-asetelmalla lisätä tietoisuutta laitoksen tuotteiden todellisista hinnoista ja niiden kustannusrakenteesta. Tavoitteena on myös saada aikaan kustannussäästöjä.

Tulossopimus

- ▶ Strategia
- ▶ Tulostavoitteet
- ▶ Tuotantosopimus
- ▶ Tulosbudjetti

Tulossopimuksella sovitetaan yhteen tienpidon tavoitteet ja yhteiskunnan valtion talousarvion kautta myöntämä rahoitus.

Tähän julkaisuun on koottu keskeisimmät tiedot tielaitoksen Kaakkois-Suomen tiepiirin ja keskushallinnon välisistä tulos- ja tuotantosopimuksista. Julkaisu sisältää myös listat vuosina 1994 - 1997 toteutettavista tieverkon ja liikenneympäristön parantamishankkeista. Ne perustuvat keskushallinnon ja tiepiirin yhdessä sopimiin näkemyksiin. Valtioneuvosto sekä valtiovarain- ja liikenneministeriö eivät ole ottaneet kantaa näihin hankkeisiin. Vain vuoden 1994 tulossopimus on valtion talousarvion mukainen.

Rahoituksesta päättävät viranomaiset eivät ole ottaneet kantaa vuosien 1995 - 1997 rahoitukseen. Muutokset liikennemäärissä, liikennöintiolosuhteissa, valtion taloudessa tai yhteiskunnan halukkuudessa investoida tienpitoon aiheuttavat suuria epävarmuustekijöitä, joten suunnitelman muutokset ovat varsin mahdollisia.

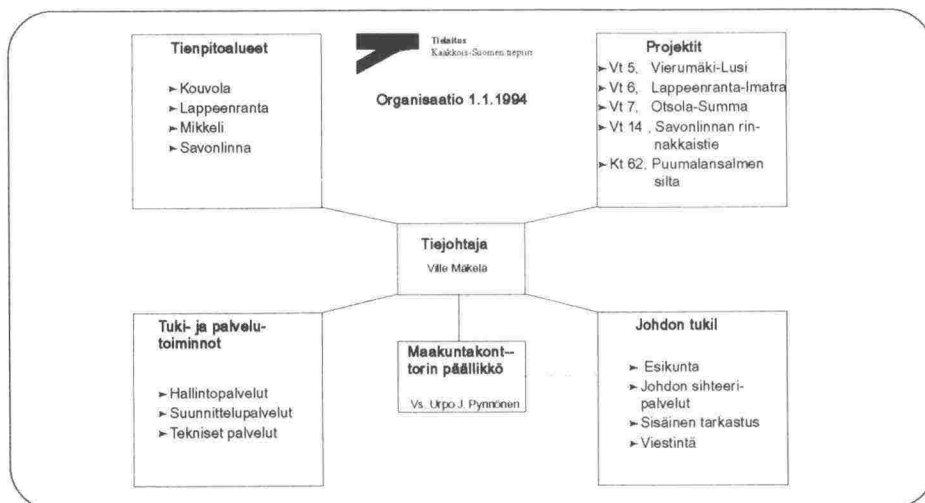
2. Kaakkois-Suomen tiepiiri

2.1 Organisaatio

Kaakkois-Suomen tiepiiri (lyhennettynä KaS) aloitti toimintansa vuoden 1994 alusta. Se syntyi liikenneministeriön päätöksellä yhdistämällä Kymen ja Mikkelin tiepiirit. Siten Kaakkois-Suomen tiepiiri käsittää Kymen ja Mikkelin läänit eli Kymenlaakson, Etelä-Savon ja Etelä-Karjalan maakunnat sekä osan Päijät-Hämeen maakunnasta (Heinolan, Heinolan maalaiskunnan, Sysmän ja Hartolan kunnat).

Tiepiirin johto (tiejohtaja ja esikunta) sijaitsee Kouvolassa, mutta tiejohtajalla ja esikunnalla on edustajansa myös Mikkeliissä (maakuntakonttorin päällikkö ja tienpidon suunnittelija), jotka pitkälti vastaavat tieverkon parantamiseen liittyvästä koordinoinnista Mikkelin läänin osalta. Tiepiirin hallinto on organisoitu ristiin siten, että hallinnollisia tehtäviä hoidetaan sekä Mikkeliissä että Kouvolassa. Samoin suunnittelutoimintaa ja tuotantoa palvelevia tukitoimintoja on molempien läänien alueella.

Perustienpidon hoitamiseksi Kaakkois-Suomen tiepiiri on organisoitu neljään tienpitoalueeseen: Kouvolan, Mikkelin, Lappeenrannan ja Savonlinnan alueet. Tienpitoalueet jakautuvat edelleen kahdeksaantoista tiemestaripiiriin (ks. kansikuva). Perustienpito käsittää teiden hoidon ja ylläpidon (kunnossapidon) sekä pienimuotoisen rakentamisen, jota hoitamaan jokaisessa tiemestaripiirissä on paikallinen organisaationsa.



Isommat, valtion talousarviossa erikseen rahoitettavat tieverkon kehittämissuunnitelmat on organisoitu projekteiksi, jotka raportoivat suoraan tiejohtajalle.

Tiepiirien yhdistämisen tavoitteena on tielaitoksen hallinnollisten kustannusten vähentäminen, joka saavutetaan pääosin luonnollisen poistuman kautta. Vuodesta 1987 Kaakkois-Suomen tiepiirin henkilökunta on vähentynyt lähes neljänneksellä. Kehitys näkyy kuvassa 1.

2.2 Kaakkois-Suomi (Kymen ja Mikkelin läänit)

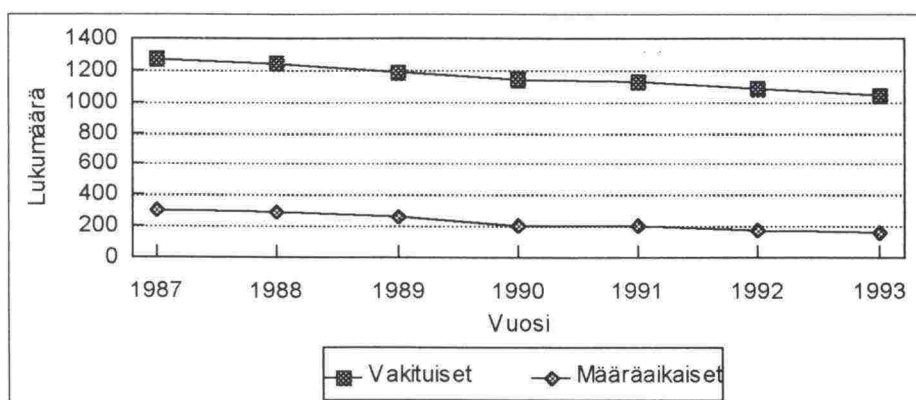
Kaakkois-Suomen erikoispiirteenä on sen vesistöjen runsaus. Jopa yli 21 % pinta-alasta on vettä. Ohessa joitakin Kaakkois-Suomea kuvaavia lukuja:

	Kymi+Mikkeli	Osuus koko maasta [%]
Pinta-ala (sisältää vesistöt) [km ²]	34 486	10,2
Asukasluku (31.12.1992)	543 238	10,1
Kuntien määrä	56	12,6
Kaupunkien määrä	11	11,7
Autokanta (31.12.1993)	238 246	10,1
Autoja/1000 asukasta	439	Koko maassa 444

2.3 Tiepiiri

Kaakkois-Suomen tiepiiri on yksi tielaitoksen yhdeksästä tiepiiristä. Sekä rahoituksen että tiepituuden mukaan tiepiiri kuuluu 3 - 4 suurimpaan tiepiiriin. Kaakkois-Suomen tiepiirin henkilökunta on vuonna 1994 hieman vastaavan kokoisia tiepiirejä suurempi, koska kaksi täydellistä tiepiiriorganisaatiota on sulautunut yhteen.

	Kymi+Mikkeli	Osuus koko maasta [%]
Henkilöstön määrä	1 050	12,5
Rahoitus [milj. mk]	766,0	13,2

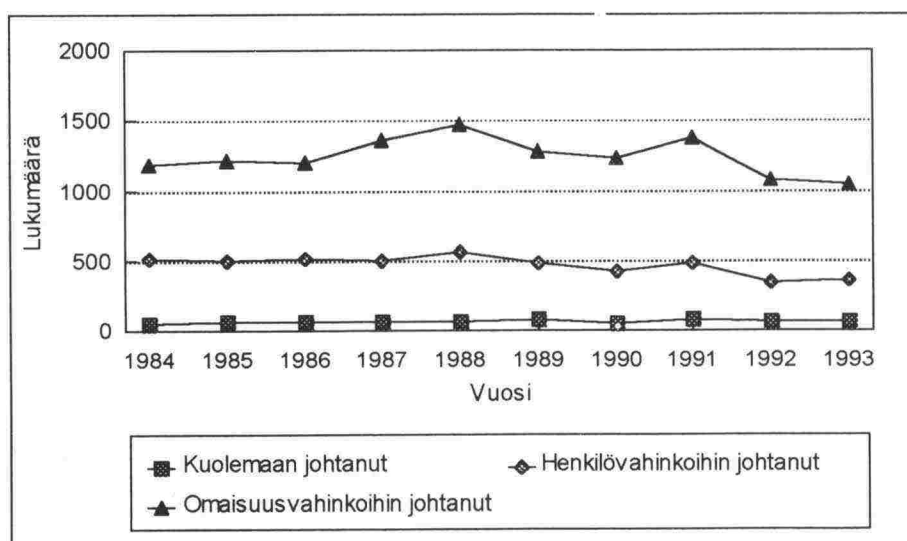


Kuva 1: Kaakkois-Suomen tiepiirin (Kymi + Mikkelin läänit) henkilöstö 1987 -1993.

2.4 Tiestö

Yleisen tieverkon pituus Kaakkois-Suomen tiepiirissä on lähes 10 000 km. Liikenne on Kaakkois-Suomessa valtateillä vilkkaampi kuin maassa keskimäärin. Kesäisin liikenne kasvaa erityisen voimakkaasti Mikkelin läänissä ja raskaan liikenteen osuus on Kymen läänissä suurehko. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä on Kaakkois-Suomessa liikennemäärään verrattuna suuri. Oheisessa taulukossa esitetään joitakin Kaakkois-Suomen tiepiirin tiestöä ja liikennettä kuvaavia lukuja:

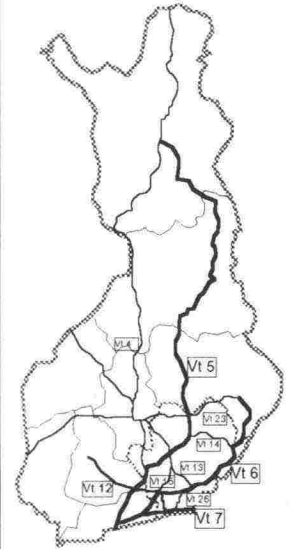
		Kymi+Mikkeli	Osuus koko maasta [%]
Tieverkon pituus [km]	Kaikki tiet	9 741	12,6
	Valtatiet	1 084	14,5
	Taajamatiet	588	13,2
Lossien määrä		13	21,3
Liikennesuorite [milj. autokm/v]	Kaikki tiet	3127	11,4
	Valtatiet	1771	14,9
Raskaiden ajoneuvojen osuus [%]	Kymi	10,2	Koko maassa 9,8
	Mikkeli	9,1	
Kesäliikennekerroin	Kymi	1,23	Koko maassa 1,22
	Mikkeli	1,30	
Päällystysprosentti [%]		56	Koko maassa 62
Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä	1992	345	9,6
	1993	356	10,5
Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä	1992	58	16,1
	1993	52	17,5



Kuva 2: Kaakkois-Suomen tiepiirin (Kymi+Mikkeli) hoidossa olevilla yleisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet 1984-1993.

Kaakkois-Suomen tiepiirin kautta kulkee valtakunnallisesti hyvin merkittäviä valtateitä, joilla on sekä kansainvälistä, valtakunnallista että maakunnallista merkitystä. Seuraavassa taulukossa on lueteltu tiepiirin kautta kulkevat valtatiet ja kuvattu niiden merkitys. Katso myös oheista karttaa.

Tie	Vaikutusalueet
Vt 5, Helsinki - Sodankylä	Uusimaa - Päijät-Häme - Savo - Pohjois-Karjala - Kainuu - Lappi
Vt 6, Helsinki - Joensuu	Uusimaa - Kymenlaakso - Etelä-Karjala - Nuijamaa (- Pietari) - muut pohjoisemmat rajanylityspaikat - Pohjois-Karjala
Vt 7, Helsinki - Vaalimaa	Varsinais-Suomi - Uusimaa - Etelä-Suomen satamat (erityisesti Kotkan ja Haminan) - Kymen etelärannikko - Vaalimaan rajanylityspaikka - Pietari
Vt 12, Tampere - Kouvola	Satakunta satamineen (vt 11) - Pirkanmaa - Häme - Päijät-Häme - Kymenlaakso - Nuijamaa (vt 6) - Pietari
Vt 13, Nuijamaa - Kokkola	Pohjanmaa ja sen satamat - Keski-Suomi - Etelä-Savo - Etelä-Karjala - Nuijamaa - Pietari
Vt 14, Juva - Särkisalmi	Vt 5 - vt 6 eli Lappi - Kainuu - Savo - Etelä-Karjala (- uusi rajanylityspaikka? - Laatokan pohjoispuoleinen yhteys?)
Vt 15, Kotka - Mikkeli	Kotkan ja Haminan satamat - Kymenlaakso - Savo - Keski-Suomi - Pohjanmaa (vt 13) - Kainuu - Lappi (vt 5)
Vt 23, Pori - Jyväskylä - Joensuu	Satakunta ja sen satamat - Keski-Suomi - Savo - Pohjois-Karjala - Niiralan rajanylityspaikka (Laatokan pohjoispuoleinen yhteys?)
Kt 59 (vt 4), Helsinki-Utsjoki	Uusimaa - Päijät-Häme - Keski-Suomi - Keski-Pohjanmaa - Pohjois-Pohjanmaa - Lappi
Kt 61 (vt 26) Summa-Taavetti	Uusimaa - Etelä-Suomen satamat - (Kotkan ja Haminan) - Etelä-Karjala - rajanylityspaikat - Pohjois-Karjala



3. Tulossopimus

3.1 Tienpidon strateginen painotus

Tieverkon kunto säilytetään nykyisellään. Varsinkin päätieverkko on ras- kaasti kuormitettu runsaan puunjalostusteollisuuden, satamien ja Venäjän liikenteen takia. Kuntokehityksensä vuoksi monen sillan uudistamista on aikaistettava. Liikennevahinkojen määrä vähenee edelleen, mutta vähäiset määrärahat ohjaavat keskittymään halpoihin toimenpiteisiin. Ympäristön huomioon ottaminen jatkuu oleellisena osana tienpitoa. Erityistä huomiota kiinnitetään pohjavesien suolaantumisen ja meluhaittojen estämiseen.

Tiepiiri varautuu poistamaan pääteiden sujuvuuspuutteita, jos liikenne kääntyy voimakkaampaan kasvuun. Esimerkiksi Venäjän olojen vakautumi- nen ja talouden kasvu voi nopeasti vaikuttaa myös Suomen liikenteeseen. Samoin Suomen talouden elpymisen vilkastuttaman teollisuuden ja muun toiminnan vaikutukset liikennemäärään voivat olla suuria. Kapasiteetin li- säämiskeinoina ovat teiden leventäminen sekä ohituskaistojen tai tarvit- taessa moottoriväylien rakentaminen.

Sorateiden rakenteelliseen kuntoon on kiinnitettävä huomiota. Pelkkä pin-
nan kunnossapito ei pitkällä tähtäyksellä ole taloudellista.

Talouttaan tiepiiri yrittää parantaa siirtymällä yritysmäiseen toimintamalliin
tulosityksiköidensä toiminnassa ja ohjaamalla toimintaa liiketaloudellisilla
tunnusluvuilla. Yleiskustannuksia vähennetään lähinnä hallinnollisen henki-
lökunnan luonnollista poistumaa hyödyntämällä. Tiepiiri kehittää palvelu-
jensa myyntiä ulkopuolisille maltillisesti, mutta määrätietoisesti.

Omaa kalustoa vähennetään sekä teknisistä että taloudellisista syistä.
Oman henkilökunnan vähenemisen ja luonnollisen poistuman aiheuttamia
vinoutumia korjataan tehokkaalla koulutuksella ja uudelleensijoittamisella.
Henkilökunnan monitaitoisuus on tärkeää ja sitä lisätään tehtäväkierrolla ja
koulutuksella.

Uuden Kaakkois-Suomen tiepiirin toimintatapojen ja organisaation sisään-
ajoon keskitytään huolellisesti ja toimintaa ja organisaatiota kehitetään
jatkuvasti.

3.2 Tulostavoitteet

Tielaitoksen Kaakkois-Suomen tiepiirin ja keskushallinnon tiepiirille sopimat
tulostavoitteet jakautuvat tieliikenteen oloja, ympäristöä, tuottavuutta ja ta-
loudellisuutta koskeviin sekä näitä tukeviin tavoitteisiin. Tavoitteet ja niiden
painot ovat seuraavat:

Tavoite		Paino
Tieliikenneolot		15
1. Liikenneturvallisuus		
1. a Henkilövahinko-onnettomuusvähenemä	6	
1. b Henkilövahinko-onnettomuudet	5	
1. c Liikenneturvallisuustyö	4	
Ympäristöhaittojen torjunta		10
2. Ympäristö	10	
Tuottavuus ja taloudellisuus		55
3. Kokonaistaloudellisuus	15	
4. Yleiskustannukset	10	
5. Sidotun pääoman tuotto	30	
Tukitavoitteet		20
6. Laatujärjestelmän kehittäminen	10	
7. Henkilöstön tuloskunto ja hyvinvointi	10	
Yhteensä		100

Liikenneturvallisuuden osalta pyritään toisaalta omin tienpidollisin toimenpitein laskennallisesti vähentämään onnettomuuksia ja toisaalta myötävaikuttamaan todellisten onnettomuuksien vähentymiseen mm. aktiivisella yhteistyöllä muiden viranomaisten kanssa.

Kaakkois-Suomen tiepiirin ympäristöpolitiikka ja taajamaselvitys on tarkoitus saada hyväksyttyä ja ohjelman mukaisiin toimenpiteisiin ryhdytään. Päätieverkon vaikutukset tiemaisemaan selvitetään ja suolan käyttöä vähennetään edelleen.

Tiepiirin kokonaistaloutta parannetaan ja yleiskustannuksia vähennetään edelleen. Henkilöstömenoissa säästetään ja liiketaloudellisista tunnusluvuista seurataan erityisesti tulosprosenttia ja pääoman kiertonopeutta. Tulosoajasta kehitetään edelleen hanketasolle.

Laitostasolla kehitteillä olevaa laatujärjestelmää kehitetään tiepiirin käyttöön ja toiminnassa otetaan laatuksymykset entistä enemmän huomioon.

Tiepiiri kiinnittää erityistä huomiota henkilöstönsä motivointiin ja terveyteen. Henkilöstön työkykyä, "tulostuntoa", ylläpidetään erilaisilla tiepiirin järjestämillä tempauksilla sekä yksittäisin kuntoutusohjelmin.

3.3 Tuotantosopimus

3.31 Sopimus

Tielaitoksen keskushallinto ja tiepiirit solmivat tuotantosopimuksen, jossa tiepiirit sitoutuvat tuottamaan teiden hoito-, kunnossapito-, liikenneturvallisuus- ja ympäristötoimenpiteitä sekä toteuttamaan tieverkon kehittämis- ja muita rakennushankkeita ja tuottamaan hankkeisiin tarvittavat suunnitelmat. Tuotantosopimuksissa pyritään sopimaan tieverkon kunnon ylläpitämiseksi ja hoitamiseksi välttämättömät sekä yhteiskunnan odotusten mukaiset toimenpiteet niin pitkälle kuin se valtion talousarvion myöntämällä rahoituksella on mahdollista. Tuotantosopimuksella on tarkoitus muodostaa tilaaja-tuottaja-asetelma, jonka avulla laitoksen tuotteiden todelliset hinnat ja tuotteiden kustannusrakenne tulee tarkemmin esille ja säästökohteiden löytäminen helpottuu.

Tuotantosopimuksessa keskushallinto tilaa tiepiiriltä yhteensä kymmenen erilaista tuotetta. Tiepiiri sitoutuu tuottamaan tuotteet sovittuun hintaan ja laatutasoon. Jos laatu ei ole sovittu mukainen, tiepiiri joko maksaa sakkoa tai saa hyvitystä. Jos jonkin tuotteen hinta ylittyy, joutuu tiepiiri itse tinkimään muusta toiminnastaan kattaakseen vajetta. Vastaavasti tiepiiri voi käyttää hinnan alituksesta jäävät rahat muuhun toimintaansa. Tilauksen sekä myöhemmin tehdyn lisätilauksen yhteisarvo on 766 milj. markkaa ja jakautuu seuraavan sivun taulukon mukaisesti.

Tuote	Sopimus + lisäsopimus (1/94) [milj. mk]
Valtakunnalliset kehittämishankkeet	221,4
Kehittämishankkeiden suunnittelu	21,4
Talvihoito	83,4
Muu hoito	37,5
Päällystettyjen teiden kunto	107,8
Sorateiden ylläpito	52,6
Siltojen ja tielaitureiden ylläpito	23,4
Lauttaliikenne	22,3
Viranomaispalvelut	5,0
Liikenneympäristön parantaminen	191,2
Yhteensä	766,0

3.32 Kehittämishankkeet

Valtakunnallisia kehittämishankkeita ovat suuret pääteiden parantamishankkeet, joita ohjelmoidaan ja rahoitetaan keskitetysti koko maan tarpeita tasapuolisesti verraten. Kehittämishankkeiden suunnittelu rahoitetaan myös keskitetysti. Kehittämishankkeet toteutetaan yleensä itsenäisinä tulostavuuksina projekteina. Alla olevassa taulukossa on luettelo vuonna 1994 käynnissä olevista kehittämishankkeista Kaakkois-Suomen tiepiirissä.

Vuoden 1994 valtion ensimmäisessä lisätalousarviossa on varsinaisen tuotantosopimuksen lisäksi tiepiiriltä elvytyskohteena tilattu hanke vt 6, Vuoksenniskan ohitus Imatralla.

Hanke nro	Tie nro	Hanke	Kustannusarvio [milj. mk]	Käyttö 1994 [milj. mk]
K063	Vt 5	Vierumäki - Lusi	633,0	67,0
K013	Vt 6	Taavetin kohta	22,0	4,3
K031	Vt 6	Vuoksenniskan ohitus	240,0	47,1
	Vt 7	Uudenmaan pr - Heinlahti	40,4	0,2
R350	Vt 7	Otsola - Summa	252,5	45,5
K040	Vt 7	Vaalimaan raja-aseman tiejärjestelyt	15,0	15,0
K064	Kt 62	Puumalansalmen silta	72,0	42,3
Yhteensä			1 274,9	221,4

Vuoden 1994 aikana saadaan väli Heinolankylä - Murhamäki liikenteelle hankkeesta Vierumäki - Lusi. Liikenteellä on jo väli Vierumäki - Heinolankylä. Otsola - Summa hanke ja Vaalimaan raja-aseman tiejärjestelyt saadaan liikenteelle vuonna 1994. Taavetin kohta on jo liikenteellä.

Suunnitelman loppukaudella 1995 - 97 aloitettaviksi on tiepiiri lisäksi esittänyt seuraavia kehittämishankkeita:

Tie	Hanke	Kustannusarvio [milj. mk]
Vt 6	Lappeenranta - Imatra (1. vaihe)	624,0
Vt 5	Lusi - Kuortti	127,0
Vt 14	Savonlinnan rinnakkaistie	330,0
Vt 6	Koskenkylä - Korja	130,0
Vt 15	Kotkansaari - Kymminlinna	96,0
Yhteensä		1 307,0

Rahoitukselliset tekijät saattavat johtaa siihen, että pahimmassa tapauksessa mikään edellä mainituista kehittämishankkeista ei ala kaudella 1995 - 97.

3.33 Perustienpito

Tuote talvihoito pitää sisällään teiden lumen poiston ja liukkauden torjunnan hoitamisen keskushallinnon kanssa sovitulla laatutasolla, joka vastaa edellisten talvien tasoa.

Muu hoito käsittää liikenteen ohjaukseen, erilaisten tienkäyttäjille tarkoitettujen palveluiden tarjoamiseen (levähdyspaikat, tiesää- ja liikennetiedot yms.) ja puhtaanapitoon liittyvät toimenpiteet sekä vihertyöt.

Tuotteet päällystettyjen teiden kunto ja sorateiden ylläpito pyrkivät ensisijaisesti päällystettyjen ja sorateiden pinnan kunnon sekä rakenteen ylläpitämiseen. Samoin tuote siltojen ja tielaitureiden ylläpito pyrkii nykyisen kunnon ylläpitämiseen.

Lauttaliikenteen hoitamiseen liittyvät ja tiepiirin hoitamien viranomaistehtävien kustannukset katetaan sopimukseen liittyvillä erillisillä tuotteilla.

Liikenneympäristön parantamiseen tarkoitetun tuotteen sopimussummalla rahoitetaan ne liikenneturvallisuus-, liikenteen sujuvuus-, ympäristöhaittojen torjunta- ja yhdyskuntarakennetta parantavat toimenpiteet, jotka eivät täytä valtakunnallisten kehittämishankkeiden kriteerejä. Vuonna 1994 toteutettavista hankkeista, joiden kustannusarvio on vähintään 0,5 miljoonaa markkaa on liitteessä 1 kartta. Liitteessä 2 on taulukko, jossa on lueteltu kartassa olevat hankkeet, mutta myös pienempiä vuonna 1994 toteutettavia hankkeita. Myöhemmin, rahoituksen salliessa, suunnitelman loppukaudella 1995 - 97 toteutettavista hankkeista on luettelo liitteessä 3. Luettelossa mainittujen ja kartassa näkyvien hankkeiden lisäksi osuus Otava - Tikka - valtatiellä 5 ja osuudet Kattilansilta - Rinnekatu sekä Karikko - Siekkilä - valtatiellä 13 saavat viimeisiä päällystekerroksia vuonna 1994.

4. Tuotantosopimuksen tienpidolliset vaikutukset

Keskushallinnon ja tiepiirin välisen tuotantosopimuksen rahoituksella tiepiiri pystyy pitämään yllä teiden, siltojen ja muiden tierakenteiden teknisen kunnon ja tekemään normaalit talvihoito- ja kunnossapitotehtävät sekä hoitamaan lossiliikennettä vuoden 1993 tasolla.

Kehittämishankkeiden avulla ruuhka Heinolassa helpottuu vielä jonkin verran, kun vt 5, Vierumäki - Lusi -hanke, saadaan liikenteelle vuoden 1994 aikana Murhamäkeen saakka. Vaalimaan raja-aseman liikenteelliset ongelmat helpottuvat vuonna 1994 ja Kotkan ja Haminan välisen liikenteen sujuvuus paranee huomattavasti, kun hanke vt 7, Otsola - Summa avataan kokonaisuudessaan liikenteelle 1994. Taavetin kohta vt 6:lla saadaan viimeistelyä. Hankkeiden valmistumisella on myös myönteinen vaikutus liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön. Tärkeät pohjavesialueet suojataan ja meluhaitat torjutaan hankkeiden yhteydessä rakenteellisin keinoin.

Liikenneympäristön parantamiseen tarkoitetulla rahoituksella tiepiiri pystyy parantamaan alemman tiestön standardia ja toteuttamaan liikenneturvallisuutta parantavia, ympäristöhaittoja torjuvia sekä yhdyskuntarakennetta ja -viihtyvyyttä parantavia hankkeita liitteen 2 luettelon mukaisesti.

Alemman tieverkon rakenteelliseen kuntoon satsataan erillisellä ojitushjelmalla kuivatuksen parantamiseksi.

Suolan käyttö pidetään matalalla tasolla tiekohtaisella suolauspolitiikalla ja toimenpidekertoja ja annostelua optimoimalla mm. tielaitoksen omaa tie-sääjärjestelmää apuna käyttäen. Mahdolliset vaikutukset liikenneturvallisuuteen pyritään kompensoimaan muilla keinoilla, kuten tiekohtaisella informaatiolla ja tarvittaessa nopeusrajoitusten muutoksilla. Tiepiirin erikoisteemana vuonna 1994 on näkemäalueiden raivaus varsinkin liittymissä, jolla on selvä vaikutus liikenneturvallisuuteen. Liikenteen ohjaus tehostuu ja yhä useampi valaisinpylväs muutetaan myötääväksi. Taajamien parantamiseen käytetään suunnitelmakaudella 1994 - 97 lähes 120 milj. mk. Taajamajärjestelyillä on huomattava vaikutus liikenneturvallisuuteen ja viihtyvyyteen.

Tienpidon ja liikenteen aiheuttamat ympäristövaikutukset vähenevät, kun päällysteiden jyrshintähankkeissa syntyvän massan uusiokäyttöä tehostetaan ja vilkasliikenteisimmät soratiet päällystetään. Päällystettyjä teitä ei tarvitse käsitellä pölynsitomista varten suolalla ja pintavesien ohjaaminen on huomattavasti helpompaa.

Taajamien sisään tuloteiden maisemointiohjelmaa toteutetaan ja siltahankkeissa kiinnitetään suuri huomio myös sillan ympäristöön. Maa-aineksen otossa painotetaan ympäristövaikutuksia. Teiden linjauksia tehtäessä otetaan mahdollisimman pitkälle huomioon erilaiset mielipiteet ja kaavoituksessa tiepiiri ottaa kantaa myös liikenteen aiheuttamiin haittoihin.

5. Tiepiirin talous

Laitostasolla tielaitos ja liikenneministeriö pyrkivät pitämään perustienpidon rahoituksen suunnilleen samalla tasolla vuosina 1995-97 kuin vuonna 1994 (noin 3,7 miljardia markkaa). Kehittämishankkeiden rahoitus pyritään saamaan kohoamaan vuoden 1994 noin yhdestä miljardista markasta noin 1,5 miljardiin markkaan vuosina 1996 ja 1997. Vuosittaisesta rahoituksesta päätetään lopullisesti kuitenkin vasta kunkin vuoden valtion talousarviota tehtäessä.

Tielaitos pyrkii koko ajan kehittämään valtion talousarviorahoitusta täydentäviä rahoitusmuotoja kuten toimitusluottomenettelyä, jossa urakoitsijalle maksetaan jälkipainotteisesti sovitun maksuaikataulun mukaisesti. Tielaitos on myös esittänyt autonkäyttömaksujen kohdistamista teiden kehittämishankkeisiin sekä tiehankkeiden toteuttamista tien käyttäjiltä perittävillä käyttömaksuilla. Nämä esitykset eivät kuitenkaan ainakaan vielä ole johtaneet tulokseen.

Tielaitoksen siirtyessä tuotantosopimusmenettelyyn laitoksen valtion talousarviossa saama rahoitus jaetaan tiepiireille tuotteittain. Tiepiirien tuotekohtaisesta rahoituksesta sovitaan vuosittain käytävissä tiepiirien ja keskushallinnon välisissä tuotantosopimusneuvotteluissa.

Tiepiirin pääasialliset tuotot ovat tiepiirin normaali tienpito- ja viranomaistoiminta sekä rakennushankkeet, jotka tuloutetaan, kun ne luovutetaan liikenteelle. Suurimmat muuttuvat kustannukset ovat ulkopuolisille maksettavat palvelut, kuten urakat ja konetyö. Kiinteitä kuluja ovat tiepiirin yleis- ja yhteiskustannukset, kuten hallinnollisen henkilökunnan palkat.

Tiepiirit voivat vuoden 1993 alusta myös myydä palveluitaan ulkopuolisille. Tyypillisiä tuotteita ovat teiden kunnossapito-, rakennus- ja suunnittelutyöt. Periaatteessa tiepiiri voisi tarjota myös esimerkiksi atk-, palkanlaskenta-, hankinta- yms. palveluja.

Seuraavalla sivulla esitetään Kaakkois-Suomen tiepiirin supistettu tuloslaskelma ja tase sekä talouden päätunnusluvut.

Tiepiirin käyttöomaisuus muodostuu pääasiassa rakennuksista ja rakennelmista sekä koneista ja kalustosta. Vaihto-omaisuudessa tiepiirin keskenäinen tuotanto (rakennushankkeet ja suunnitelmavarasto) muodostaa suurimman erän. Muita ovat jalostetut ja jalostamattomat maa-ainesarastot.

Tuloslaskelma	Toteutunut 1992 [milj. mk]	Arvio 1993 [milj. mk]	Budjetti 1994 (il- man lisätilauksen 1/94 vaikutusta) [milj. mk]
Toiminnan tuotot	743,9	762,8	718,5
- Muuttuvat kulut	576,0	581,5	539,1
Myyntikate	167,9	181,3	179,4
- Kiinteät kulut	145,1	131,8	126,2
Käyttökate	22,8	49,5	53,2
- Poistot	20,5	20,5	20,0
Toiminnallinen tulos	2,3	29,0	33,2
+ Satunnaiset tuotot	3,7	3,5	3,5
Tilikauden tulos	6,0	32,5	36,7

Tase	Toteutunut 1992 [milj. mk]	Arvio 1993 [milj. mk]	Budjetti 1994 (il- man lisätilauksen 1/94 vaikutusta) [milj. mk]
Vastaavaa			
Käyttöomaisuus	174,3	174,4	164,0
Vaihto- ja rahoitusomaisuus	703,9	497,4	487,5
Vastaavaa yhteensä	878,2	672,1	651,5
Vastattavaa			
Oma pääoma	261,0	284,5	274,7
Vieras pääoma	617,2	387,6	376,8
Vastattavaa yhteensä	878,2	672,1	651,5

Päättunusluvut	Toteutunut 1992	Arvio 1993	Budjetti 1994 (il- man lisätilauksen 1/94 vaikutusta)
Toiminnan tulos, % tuotoista	0,3	3,8	4,6
Sidotun pääoman kierto nopeus	0,9	1,2	1,1
Sidotun pääoman tuotto-% (SPOT)	0,3	4,5	5,3
Jalostusarvo/henkilö [1 000 mk]	181,4	205,0	204,5
Taloudellisuuden muutos %	-	0,5	0,9

6. Liitteet

1 Vuoden 1994 hankkeet

Vuonna 1994 käynnissä olevat hankkeet, joiden kustannusarvio on vähintään 0,5 miljoonaa markkaa. Hankkeen kohdalla oleva kirjain ja numero on hankkeen hankenumero. Siniset numerot viittaavat liitteessä 2 olevaan perustienpito-hankkeiden luetteloon ja punaiset numerot sivulla 10 olevaan kehittämishankkeiden taulukkoon.

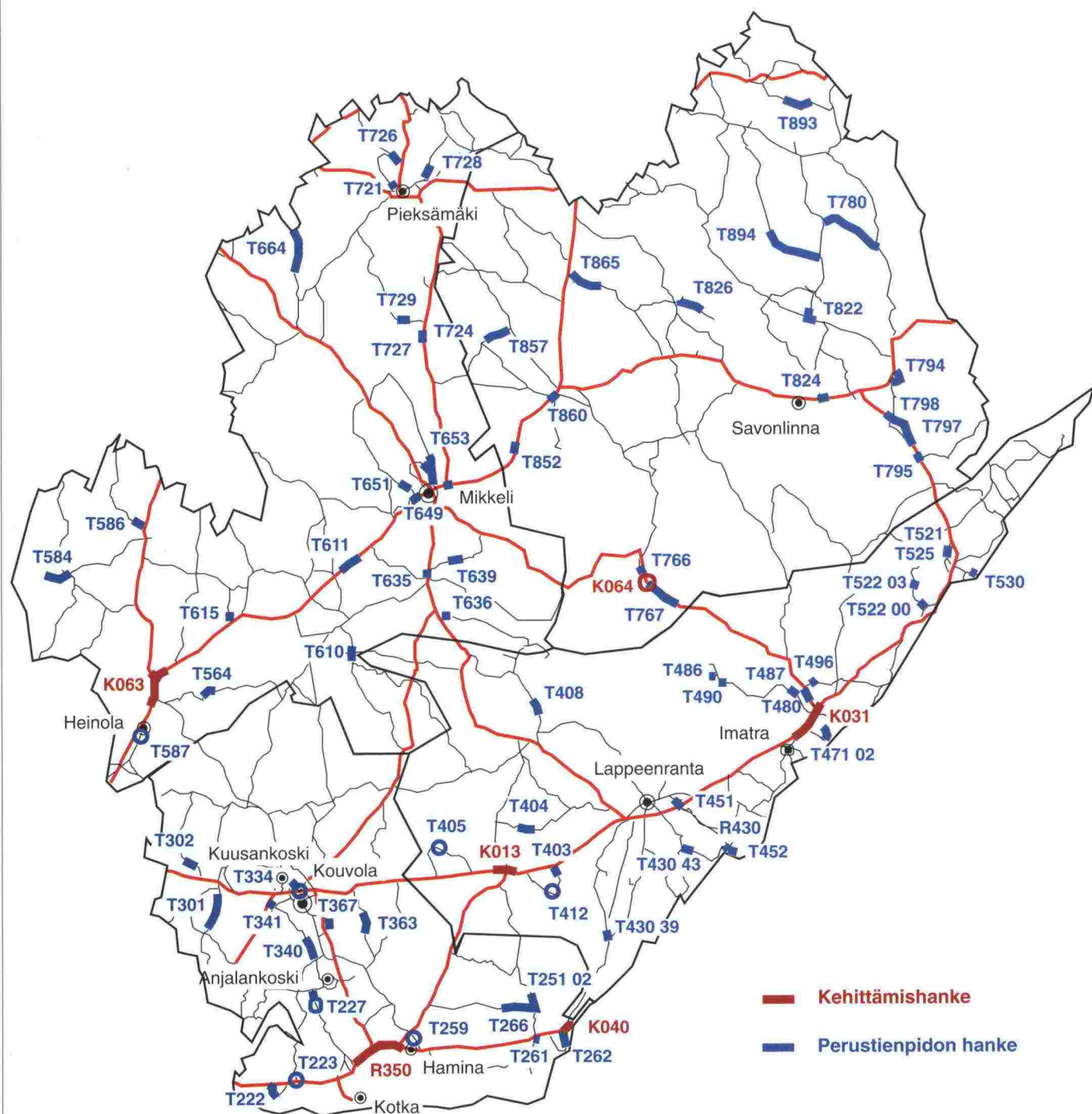
2 Perustienpidon hankkeet vuonna 1994

Kunnittain esitetty luettelo kaikista vuonna 1994 käynnissä olevista perustienpidon hankkeista.

3 Perustienpidon vuosina 1995 - 1997 alkavat hankkeet

Kunnittain esitetty luettelo vuosina 1995 - 1997 alkavista hankkeista. Rahoitus selviää vasta kunkin vuoden valtion talousarvion käsittelyn yhteydessä, joten muutokset ovat todennäköisiä.

Vuoden 1994 hankkeet



PERUSTIENPIDON HANKKEET VUONNA 1994

KUN- TA	HAN- KE- NRO	TMP	TP- ALUE	TIE- NRO	HANKE	TOI- MEN- PIDE	KUST. ARVIO [milj. mk]	AIK. [milj. mk]	1994 [milj. mk]
Anjalankoski									
	T340	KOU	K	Mt 359	Ummeljoen kohta	OHIK	18,7	8,8	8,6
	T227	KOT	K	Mt 357	Susikosken silta	S	10,0		3,5
	T363	KOU	K	Mt 3751	Savero-Pihtsalmenmäki	RP	3,3		2,0
	T367	KOU	K	Pt 14613	Rautakorven liittymä	LIP	0,5		0,5
		KOT	K	Mt 356	Ahvion kohta	RP	0,4		0,4
Elimäki									
	T341	KOU	K	Mt 359	Koria-Nappa	JKPP	2,8		2,8
Enonkoski									
	T894	HSI	S	Pt 15409	Ihamaniemi	RPÖS	2,5		2,5
	T822	SAV	S	Mt 4711	/pt 15388 Karvila	RP	0,6		0,6
Hamina									
	T259	HAM	K	Mt 371	Mullinkosken silta	SK	0,6		0,6
Hartola									
	T586	HLA	M	Mt 613	Ruskeala-Ketin ytl	RPÖS	1,8		1,3
Haukivuori									
	T729	PIE	M	Mt 4474	Kapustasalmi-Hiekkakangas	RPÖS	2,5		2,5
	T727	PIE	M	Kt 72	Haukivuoren jk+pp	JKPP	0,8	0,3	0,5
	T724	PIE	M	Kt 72	Haukivuoren alikulku	KETL	0,5		0,5
Heinola									
	T587	HLA	M	Mt 140	Jyrängön silta	SK	1,9		1,9
Heinolan mlk									
	T564	HLA	M	Mt 414	Kauppi-Sonnenen	RPÖS	2,5		1,0
		HLA	M	Mt 4251	Koskenmäki-Haminamäki	RP	0,2		0,2
Heinävesi									
	T893	HSI	S	Pt 15421	Petruma	RP	0,6		0,6
		HSI	S	Pt 15428	Kansalan pt	UUSI	5,0		0,5
Hirvensalmi									
	T611	MÄN	M	Vt 5	Hurus-Lahnaniemi (Niemistönm.)	SP	16,0	0,5	8,6
Iitti									
	T301	KAU	K	Mt 3602	Haapakimola-Kausala	RP	10,0	7,4	2,6
	T302	KAU	K	Mt 3631	Sitikkala-Lossin th	RP	3,0		0,3
Imatra									
	T480	IMA	L	Kt 62	Kaukopää-Rasila jk+pp	JKPP	5,4	3,4	2,0
	T47102	IMA	L	Pt 14880	Jäppilänniemen pt	ÖSRP	0,5		0,5
		IMA	L	Mt 396	Pelkolan raja-asemajärj.	OHJ	0,2		0,2
Joroinen									
	T865	JUV	S	Mt 465	Joroisniemi-Kerisalo	RPÖS	12,0		5,0
Joutseno									
		IMA	L	Mt 393	Penttilän kohta	ÖSRP	0,3		0,3
		IMA	L	Pt 14852	Karsturannan pt	JKPP	0,3		0,3
		IMA	L	Mt 3921	Hyvättilän silta Ky-179	SK	0,3	0,1	0,2
		IMA	L	Mt 3921	Nyrkön silta Ky-180	SK	0,2	0,1	0,1

KUN- TA	HAN- KE- NRO	TMP	TP- ALUE	TIE- NRO	HANKE	TOI- MEN- PIDE	KUST. ARVIO [milj. mk]	AIK. [milj. mk]	1994 [milj. mk]
Juva									
	T852	JUV	S	Vt 5	Kielkallion ohitustaista	OHIT	2,0		2,0
	T857	JUV	S	Mt 4591	Vuorenmaa-Narila	RPÖS	1,0		1,0
	T860	JUV	S	Vt 5	Hatsola-Kettula jk+pp	JKPP	0,7		0,7
Kangasniemi									
	T664	KAN	M	Mt 446	Haarajoki-KeSpr	ÖSRP	9,5	7,6	1,9
		KAN	M	Pt 15226	Hokan pt	RP	0,2		0,2
Kerimäki									
	T794	PUN	S	Kt 71	Kerimäen keskusta	TAAJ	9,1		8,9
		PUN	S	Vt 14	Anttola-Herttuaia	JKPP	0,4		0,4
Kotka									
	T227	KOT	K	Mt 357	Susikosken silta	S	10,0		3,5
Kuusankoski									
	T334	KOU	K	Pt 14594	Kymintehtaan pt, rt-eritaso	ERIT	10,0		5,0
	T334	KOU	K	Pt 14594	Kymintehtaan pt:n jk+pp	JKPP	3,8		3,8
Lappeenranta									
	T451	LAP	L	Mt 382	Hakali-Mustola	JKPP	2,0		2,0
	T43043	LAP	L	Mt 3902	Kasukkala-Laihalan pt	RP	1,6	0,3	1,3
	R430	LAP	L	Vt 13	Suikin liittymä	LIP	1,3		1,3
	T452	LAP	L	Vt 13	Nuijamaan liittymä	LIP	0,7		0,7
		LAP	L	Pt 14790	Kivisillanojan kohta	SP	0,4		0,4
		LAP	L	Vt 6	Selkähärjun liittymä	LIP	0,2		0,2
Lemi									
	T404	TAA	L	Pt 14750	Uimin pt, II. vaihe	RP	3,8		3,8
Luumäki									
	T405	TAA	L	Pt 14703	Lakan silta Ky-434	SK	1,5		1,5
	T412	TAA	L	Pt 14759	Punainen silta Ky-604	SK	1,3	0,4	0,9
	T403	TAA	L	Mt 3842	Jurvala-Luumäen asema jk+pp	JKPP	1,8		0,8
		TAA	L	Kt 61	Heimala-Lavi väistötilat	LIP	0,4		0,4
		TAA	L	Vt 6	Tievalaistus Jurvalassa	OHJ	0,4		0,4
		TAA	L	Pt 14705	Munteen pt	RP	0,3		0,3
		TAA	L	Kt 61	Saaramaan liittymä	LIP	0,1		0,1
Miehikkälä									
	T266	HAM	K	Pt 14736	Pitkäkoski-Miehikkälä	RP	7,0	1,5	3,1
	T25102	HAM	K	Mt 384	Autokorjaamon kohta	SP	0,5		0,5
Mikkeli									
	T653	MIK	M	Pt 15212	Mikkeli-Kuurun ytl	SP	12,5	1,4	7,2
	T649	MIK	M	Vt 5	Kinnarin ja Pitkäljärven ltm:t	LIP	2,5	0,7	1,8
Mikkelin mlk									
	T651	MIK	M	Pt 15208	Sipilä-Savonrata	ÖSRP	4,9	1,7	3,2
		MIK	M	Vt 5	Suojaverkot	OHJ	0,5		0,5
		MIK	M	Pt 15149	Hännilän pt	RP	0,2		0,2
Mäntyharju									
	T610	MÄN	M	Mt 417	Laijärvi-Varpanen	ÖSRP	3,5	1,0	2,5
		MÄN	M	Pt 15025	Hietaniemen pt	RP	0,2		0,2

KUN- TA	HAN- KE- NRO	TMP	TP- ALUE	TIE- NRO	HANKE	TOI- MEN- PIDE	KUST. ARVIO [milj. mk]	AIK. [milj. mk]	1994 [milj. mk]
Parikkala									
	T521	SIM	L	Mt 4015	Parikkalantie	TAAJ	4,0		4,0
	T525	SIM	L	Mt 4015	Parikkalan kk, keskusta	JKPP	2,6		2,6
	T530	SIM	L	Mt	Kolmikannan rajanylitystie	UUSI	1,0		1,0
Pertunmaa									
	T615	MÄN	M	Pt 15062	Kuortin-Mansikkamäen pt	JKPP	1,9		1,9
Pieksämäen mlk									
	T726	PIE	M	Pt 15283	Mataramäki	RPÖS	2,5		1,5
	T721	PIE	M	Pt 15276	Valkontie-Sorvarintie	JKPP	1,0		1,0
		PIE	M	Pt 15248 ja pt 15249		RP	0,2		0,2
Pieksämäki									
	T728	PIE	M	Pt 15287	/Mt 4531 Kukkaromäki	SP	2,9	1,5	1,4
Punkaharju									
	T795	PUN	S	Vt 14	Punkaharjun jk+pp	JKPP	6,8	2,4	4,4
	T797	PUN	S	Vt 14	Tuunaansalmi-Koivuniemi	ERIT	4,3		4,0
	T798	PUN	S	Vt 14	Kulennoinen-Tuunaansalmi	JKPP	4,0		4,0
Puumala									
	T767	SUL	S	Kt 62	Puumala-Huuhkala	ÖSRP	7,0	1,9	5,1
	T766	SUL	S	Pt 15139	Puumalan kk	TAAJ	3,2	3,0	0,2
Pyhtää									
	T222	KOT	K	Pt 14535	Keihässalmen pt, Purola	RP	3,5		3,5
	T223	KOT	K	Mt 3561	Siltakylän silta Ky-4	S	2,6		0,4
		KOT	K	Pt 15540	Jonakorven pt	RP	0,4		0,4
Rantasalmi									
	T826	SAV	S	Pt 15349	Asikkalan pt	RPÖS	3,3		3,3
Rautjärvi									
	T52200	SIM	L	Mt 405	Simpeleen pää	RP	1,7		1,0
	T52203	SIM	L	Mt 405	Haukkavaaran kohta	RPÖS	1,0		0,5
		SIM	L	Mt 4051	/405 Asematie-Kulmatie	OHJ	0,1		0,1
		SIM	L	Pt 14922	Änkilänsalon pt	SP	0,1		0,1
		SIM	L	Mt 405	Kaljusen kohta	SP	0,1		0,1
Ristiina									
	T639	MIK	M	Mt 4321	Eskonniemen ytl-Karkeen ytl	RPÖS	2,5		1,5
	T636	MIK	M	Pt 15119	Pirttimäki-Lintuniemen ytl	RPÖS	2,5		1,5
	T635	MIK	M	Vt 13	Ristiinan alikulku	KETL	0,5		0,5
Ruokolahti									
	T480	IMA	L	Kt 62	Kaukopää-Rasila jk+pp	JKPP	5,4	3,4	2,0
	T486	IMA	L	Pt	Äitsaari-Härskiänsaari	UUSI	4,9	3,0	1,9
	T496	IMA	L	Mt 4061	Vainikanmäen oikaisu	SP	0,9		0,9
	T490	IMA	L	Pt 14867	Terävälän mutka	RP	1,5	0,7	0,8
	T487	IMA	L	Pt 14867	Ukonsalmi-Matikkala jk+pp	JKPP	0,6		0,6
Saari									
		SIM	L	Mt 4791	Kauvonniemi-Kirjavala	RP	0,3		0,3
		SIM	L	Pt 4791	Herneenlammen pt	RP	0,3		0,3

KUN- TA	HAN- KE- NRO	TMP	TP- ALUE	TIE- NRO	HANKE	TOI- MEN- PIDE	KUST. ARVIO [milj. mk]	AIK. [milj. mk]	1994 [milj. mk]
Savitaipale									
	T408	TAA	L	Mt 409	Vanha-Kärnä-Partakoski	RP	2,9		0,4
Savonlinna									
	T824	SAV	S	Vt 14	Mertala-Nojanmaa	LIP	4,7	3,7	1,0
Savonranta									
	T780	PUN	S	Mt 4741	Savonranta-Leipämäki	RPÖS	3,3		1,5
Sulkava									
		SUL	S	Mt 4401	Lohikoski	RP	0,3		0,3
Suomenniemi									
		TAA	L	Mt 409	Suomenniemi-Luotolahti	ÖSRP	0,4		0,4
Sysmä									
	T584	HLA	M	Mt 4131	Sysmä-Suopelto	SP	5,5	1,8	3,3
		HLA	M	Mt 314	Vääksy-Sysmä, suojaverkko	OHJ	0,2		0,2
Valkeala									
		KAU	K	Pt 14609	Vuohijärven pt	ÖSRP	0,4		0,4
Vehkalahti									
		HAM	K	Pt 14655	Muurman pt	RP	0,3		0,3
Virolahti									
	T261	HAM	K	Pt 14744	Ukkosaaren pt	RP	2,2		0,2
	T262	HAM	K	Pt 14754	Hellän pt+liittymät	RP	2,0		0,2
Ylämaa									
	T43039	LAP	L	Mt 387	Ylämaan liittymä ja jk+pp	LIP	1,1		1,1

PERUSTIENPIDON VUOSINA 1995 - 1997 ALKAVAT HANKKEET

KUN- TA	TMP	TP- ALUE	TIE- NRO	HANKE	TOI- MEN- PIDE	KUST.- ARVIO [milj. mk]
Anjalankoski						
	KOT	K	Mt 3593	Kenraalintie	JKPP	4,5
	KOU	K	Mt 375	Kaipiainen-Enäjärvi	RP	4,8
	KOT	K	Mt 356	Itä-Vastila-Riitamaa	RP	4,0
	KOT	K	Pt 14624	Marinkylän pt	JKPP	1,5
	KOT	K	Mt 3543	Muhniemi-Ummeljoki	SP	10,0
	KOU	K	Mt 3593	Myllykoski-Jokisilta	JKPP	4,3
Elimäki						
	KOU	K	Mt 359	Korian kiertoliittymä	LIP	1,5
	KOU	K	Mt 364	Sarkalan alikulkusilta	S	10,0
	KOU	K	Pt 14544	Moision pt, eteläpää	RP	4,8
Enonkoski						
	SAV	S	Mt 4711	Karvila-pt 15390	SP	0,5
Heinävesi						
	HSI	S	Pt 15422	Karvion kyläkeskus	TAAJ	1,3
	HSI	S	Pt 15402	Karhilantaival	SP	0,6
	HSI	S	Mt 477	Latvalampi-Pöytälahti	RPÖS	19,0
Hirvensalmi						
	MÄN	M	Vt 5	Lahnaniemi-Hietanen	SP	14,0
	MÄN	M	Mt 429	Uutela-Hirvensalmi	SP	12,0
Iitti						
	KAU	K	Mt 3622	Kupparinajan silta Ky-290	S	2,0
	KAU	K	Mt 363	Koskenniskan silta	S	7,6
	KAU	K		Säyhteen tiet	RP	4,5
Imatra						
	IMA	L	Mt 395	Imatra-Leppälä (to 03)	RP	3,0
Jaala						
	KAU	K	Mt 363	Jaalan keskusta	TAAJ	5,2
	KAU	K	Mt 416	Siikavan liittymä	LIP	0,4
	KAU	K	Mt 416	Huhdasjärvi-Pärnämäki	RP	10,0
Joroinen						
	JUV	S	Mt 465	Kerisalo-Karhila	RPÖS	8,5
	JUV	S	Vt 5	Kuvansin alikulkukäytävä	KETL	0,4
	JUV	S	Pt 15322	Muurinkosken silta	SK	3,0
	JUV	S	Pt 15322	Koskenkylän pt	TAAJ	2,7
	JUV	S	Mt 455	Sompatie-Kolman pti	SP	1,0
	JUV	S	Pt 15400	Kuvansi-Tahkoranta	TAAJ	1,5
Joutseno						
	IMA	L	Pt 14844	Lappeentien kiertoliittymä	LIP	1,5
	IMA	L	Mt 393	Saimaantie	TAAJ	3,5
	IMA	L	Mt 3951	Imatrantie	TAAJ	1,5
	IMA	L	Mt 395	Imatra-Leppälä (to 03)	RP	3,0
	IMA	L	Mt 3951	Vesikkolantie (to 02)	RP	1,5

KUN- TA	TMP	TP- ALUE	TIE- NRO	HANKE	TOI- MEN- PIDE	KUST.- ARVIO [milj. mk]
Juva						
	JUV	S	Mt 434	Juva-Järvenpää	SP	12,0
	JUV	S	Vt 5	Hatsolan ohituskaistat	OHIT	2,5
	JUV	S	Vt 14	Rapion pohjavesisuojaus	YMP	0,4
	JUV	S	Pt 15332	Juvan keskusta	TAAJ	10,0
	JUV	S	Vt 14	Juvan kohd. Itmjärj.	LIP	8,0
	JUV	S	Pt 15151	Siikakoski	RPÖS	5,0
Kangasniemi						
	KAN	M	Pt 15256	Palijärvi-Mäenkylä	RPÖS	4,7
	KAN	M	Pt 15230	Levälahti	JKPP	1,2
Kerimäki						
	PUN	S	Pt 15395	Raikuun kanavan silta	SI	0,5
	PUN	S	Vt 14	Tynkkylänmäen pt:n väistötila	LIP	0,2
	PUN	S	Vt 14	Herttulan liittymän kanav. ym.	LIP	0,6
	PUN	S	Pt 15395	Raikuun pt:n mutkat	SP	0,6
	PUN	S	Kt 71	Luulahden ja Lintusalmen lev.al.	YMP	0,2
	PUN	S	Mt 4712	Kinnaraho-Simanala	RPÖS	6,0
Kotka						
	KOT	K	Mt 3582	Tavastila	JKPP	3,8
	KOT	K	Mt 3571	Kymin aseman tiejärjestelyt	TAAJ	2,0
Kouvola						
	KOU	K	Mt 364	Korjalankadun väistötila	LIP	0,2
Lappeenranta						
	LAP	L	Pt 14790	Kuusikkomäen kohta	RP	2,0
	LAP	L	Pt 14790	Korkea-ahon pt (to 01-02)	RP	5,0
Lemi						
	TAA	L	Mt 380	Lemin keskusta	TAAJ	1,5
	TAA	L	Pt 14750	Uimin pt, III. vaihe	RP	4,0
	TAA	L	Pt 14750	Lemin jk+pp	JKPP	0,3
	TAA	L	Vt 13	Huttulan kohta	LIP	1,5
Luumäki						
	TAA	L	Pt 14748	Hokkasen risteys	LIP	0,5
	TAA	L	Pt 14694	Kannuskoski-Lakkalantie	RP	3,0
	TAA	L	Mt 378	Kukasmäen kohta	SP	2,0
	TAA	L	Pt 14694	Ämmänmäki	SP	0,5
Miehikkälä						
	HAM	K	Pt 14736	Pitkäkosken liittymä	LIP	2,0
	HAM	K	Pt 14745	Muurikkalan pt	RP	10,5
Mikkelin mlk						
	MIK	M	Vt 5	Mikkeli-Koskentaival ohitusk.	OHIT	6,0
	MIK	M	Pt 15105	Karikko-Rantakylä	LIP	4,5
	MIK	M	Pt 15218	Kt 72-Rämälä	SP	1,6

KUN- TA	TMP	TP- ALUE	TIE- NRO	HANKE	TOI- MEN- PIDE	KUST.- ARVIO [milj. mk]
Mäntyharju						
	MÄN	M	Mt 381	Taina-Itkonjärvi	SP	3,0
	MÄN	M	Mt 419	Vihantasalmi-Mäntyharju	SP	17,0
	MÄN	M	Mt 368	Voikosken kohdalla	SP	7,2
	MÄN	M	Mt 416	Mäntyharjun keskusta	TAAJ	5,0
Parikkala						
	SIM	L	Vt 6	Moskuunniemen tiejärjestelyt	YTJ	4,0
	SIM	L	Pt 14939	Savikummunsalon pt	RP	0,1
	SIM	L	Vt 6	Tivia-Särkisalmi	YTJ	10,0
Pertunmaa						
	MÄN	M	Vt 5	Kuortti-Vihantasalmi	OHIT	4,0
	MÄN	M	Mt 426	Kuortti-Pertunmaa	ÖSRP	3,0
Pieksämäen mlk						
	PIE	M	Vt 23	/Mt 447 Naarajärven pohjavesialue	YMP	6,0
Punkaharju						
	PUN	S	Pt 15203	Vaahersalo	RPÖS	1,5
Pyhtää						
	KOT	K	Pt 14535	Keihässalmen silta	S	4,0
	KOT	K	Pt 14538	Länsikylän pt	RP	1,1
Rantasalmi						
	SAV	S	Vt 14	Kolkonpään väistötila	LIP	0,2
Rautjärvi						
	SIM	L	Mt 405	Kaljunen-Peruspohja	RP	2,0
	SIM	L	Mt 405	Sarajärven pt:n liittymä	LIP	1,0
	SIM	L	Pt 14918	Revonportin pp-laitos	LIP	0,2
	SIM	L	Pt 14916	Sarajärven pt	RP	11,0
	SIM	L	Mt 4051	Tehtaantie	JKPP	1,2
	SIM	L	Pt 14928	Reinikaisentie-Vihviläsuontie	JKPP	0,5
	SIM	L	Pt 14919	Koskenkorvan sillat 503-505	SK	1,2
	SIM	L	Pt 14925	Simpeleen tehdasaluejärjestelyt	SP	8,5
Ristiina						
	MIK	M	Mt 4323	Ristiinan keskusta	TAAJ	10,9
Ruokolahti						
	IMA	L	Kt 62	Kotaniemi ja Inkiä	YTJ	1,0
	IMA	L	Pt 14888	Kuokkalammin pt ja liittymä	RP	0,4
	IMA	L	Mt 4061	Myllysilta ja Kokkomäki	S	0,8
	IMA	L	Kt 62	Rasilan ohitus	OHIK	10,0
	IMA	L	Kt 62	Virmutjoki	SP	7,0
Savitaipale						
	TAA	L	Pt 14750	Uimin pt, III. vaihe	RP	4,0
	TAA	L	Vt 13	Peijonmäen liittymä	LIP	2,7
	TAA	L	Mt 408	Loppupään oikaisu	SP	2,0
Savonlinna						
	SAV	S	Vt 14	Nojanmaa-Lähteellä	JKPP	2,0
	SAV	S	Vt 14	Kallislahden ohituskaista	OHIT	3,0
	SAV	S	Mt 471	Hannolanpellon liittymän järj.	LIP	0,2

KUN- TA	TMP	TP- ALUE	TIE- NRO	HANKE	TOI- MEN- PIDE	KUST.- ARVIO [milj. mk]
Savonranta						
	PUN	S	Pt 15427	Savonrannan keskusta	TAAJ	4,0
Sulkava						
	SUL	S	Pt 15179	Sulkavan keskusta	TAAJ	5,5
	SUL	S	Mt 437	Kolkonpää-Linkola	RPÖS	6,0
Suomenniemi						
	TAA	L	Mt 409	Luotolahti-Saramäen pt	RP	1,5
	TAA	L	Vt 13	Multamäki-Kauria	JKPP	3,0
Sysmä						
	HLA	M	Mt 410	Sysmä-Otamo	JKPP	2,0
Taipalsaari						
	LAP	L	Mt 4081	Vehkataipaleen silta 379-380	S	8,0
	LAP	L	Pt 14783	Leväsen liittymä	LIP	0,9
	TAA	L	Pt 14777	Kuivasensaaren pt, alkuosa	RP	0,7
	TAA	L	Pt 14776	Kurhilan pt	RP	0,5
	LAP	L	Mt 408	Kivistönkadun liittymä	LIP	0,2
	LAP	L	Pt 14784	Mantereen pt (to 03-04)	ÖSRP	5,0
Uukuniemi						
	SIM	L	Mt 402	Niukkala-Rajavartiosto	SP	0,7
Valkeala						
	KOU	K	Mt 368	Vt 15-Hautalan yt-liittymä	JKPP	9,0
	KOU	K	Pt 14666	Huhmarhaaran silta Ky-735	S	2,0
	KAU	K	Mt 369	Verlan pt-Selänpää	RP	4,0
	KOU	K	Pt 14666	Tirvan silta Ky-734	SK	0,8
	KOU	K	Vt 15	Valkeala -Toikkala ytj	YTJ	4,7
	KOU	K	Vt 15	Tuohikotin kohta	TAAJ	3,3
	KOU	K	Mt 368	Hillosensalmen silta Ky-873	SK	1,7
	KOU	K	Mt 368	Näkkimistön liittymä	LIP	1,5
	KOU	K	Pt 14615	Aitomäen pt	RP	3,0
	KOU	K	Vt 15	Valkealan sairaalan liittymä	LIP	2,0
	KAU	K	Pt 14609	Vuohijärven kohta	TAAJ	1,0
Vehkalahti						
	HAM	K	Kt 61	Ruissalo-Husula jk+pp	JKPP	7,0
	HAM	K	Mt 371	Tikkasilta Ky-60	SK	0,3
	HAM	K	Pt 14675	Kitulan kylän kohta	RP	2,6
	HAM	K	Vt 7	Tallinmäen kohta	JKPP	1,0
Virolahti						
	HAM	K	Vt 7	Virojoen levähdysalue	OHJ	0,5
	HAM	K	Vt 7	Virojoen ohitus	OHIK	4,0
	HAM	K	Mt 351	Klamilan kohta	JKPP	1,2
Ylämaa						
	LAP	L	Mt 3864	Lohko-Sirkjärvi	RP	3,0
	LAP	L	Pt 14748	Kasarin pt (to 06-07)	RP	4,0